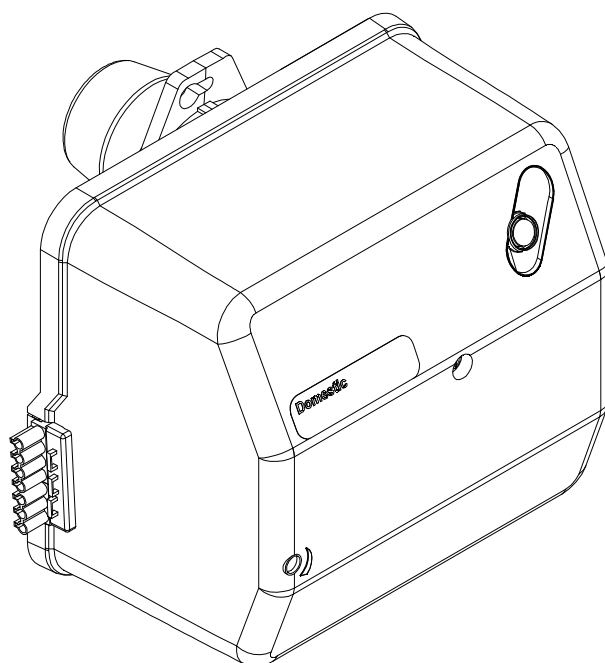


INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET DE FONCTIONNEMENT

- ↳ DOMESTIC D3 LN
- ↳ DOMESTIC D4 LN
- ↳ DOMESTIC D4 LN G



DOMUSA
T E K N I K

SOMMAIRE

	Pág.
1.- CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES	2
2.- MONTAGE.....	2
3.- INSTALLATION DU FIOUL.....	2
4.- MISE EN MARCHÉ.....	2
5.- REGULATION	2
6.- CHOIX DU GICLEUR.....	3
7.- DIMENSIONS.....	3
8.- REGULATION DE L'AIR PRIMAIRE.....	4
9.- REGULATION DE LA LIGNE DE COMBUSTION.....	4
10.- POSITION CORRECTE DES ELECTRODES.....	4
11.- REGLAGE DE LA PRESSION DU FIOUL	5
12.- DIAGRAMME DE L'ALIMENTATION FIOUL	5
13.- SPECIFICATIONSTECHNIQUES	6
14.- DIAGRAMME DE PRESSURISATION	6
15.- DEBIT FIOUL SELON GICLEUR ET PRESSION.....	7
16.- SCHEMA ELECTRIQUE	8
17.- DEMONTAGE DU TUYAU ALIMENTATION FIOUL.....	9
18.- SEQUENCE DE FONCTIONNEMENT DU CONTROL DU BRULEUR	10
19.- CODE D'ERREURS DU BRÛLEUR	11

Domestic

1.- CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Les brûleurs avec marquage CE sont conformes aux directives: 2014/30/EC de compatibilité électromagnétique, 2014/35/EU de basse tension et 2006/42/EC de machines.

AVERTISSEMENT: Ce manuel constitue une partie intégrante et essentielle du produit. Lisez attentivement les instructions car elles fournissent des informations importantes sur la sécurité de l'installation, de l'utilisation et de la maintenance. Conservez ce manuel attentivement afin de pouvoir le consulter si nécessaire.

L'installation doit être effectuée par du personnel qualifié, qui aura également la responsabilité de respecter les réglementations en vigueur en matière de sécurité et d'installation.

2.- MONTAGE

Fixer sur la chaudière la bride du brûleur et son joint. Fixer le brûleur à la bride. Cela permet une correcte inclination du tube de flamme vers la chambre de combustion. Monter les tubes d'aspiration et de retour, en prenant soin d'intercaler le filtre fioul.

3.- INSTALLATION DU FIOUL

Le brûleur "DOMESTIC" est équipé d'une pompe autoaspirante, qui permet l'aspiration du combustible à partir du réservoir installé à un niveau plus bas que le brûleur, et cela chaque fois que la dépression mesurée avec le vacuomètre dans la pompe en dépasse pas les 30 cmHg.

4.- MISE EN MARCHÉ

S'assurer qu'il y ait du combustible dans le réservoir, que les robinets de fioul soient ouverts et que le courant électrique arrive au brûleur. Connecter l'interrupteur général. Dévisser le vis du purgeur d'air (prise manomètre). Ensuite et quand s'ouvre l'électrovanne, sortir la cellule photoélectrique de sa place et l'approcher vers une source de lumière jusqu'à ce qu'arrive le fioul. Déconnecter le brûleur et revisser le vis de purge.

5.- REGULATION

Observer la flamme. S'il manque de l'air celle-ci sera de couleur sombre et produira de la fumée qui obstruera rapidement les parcours de fumées.

Si au contraire, il y a un excès d'air elle sera de couleur blanche bleuté, donnant peu de rendement et en remplissant pas les normes anti-pollution, de plus un excès d'air peut rendre difficile l'allumage.

La flamme doit être de couleur orange.

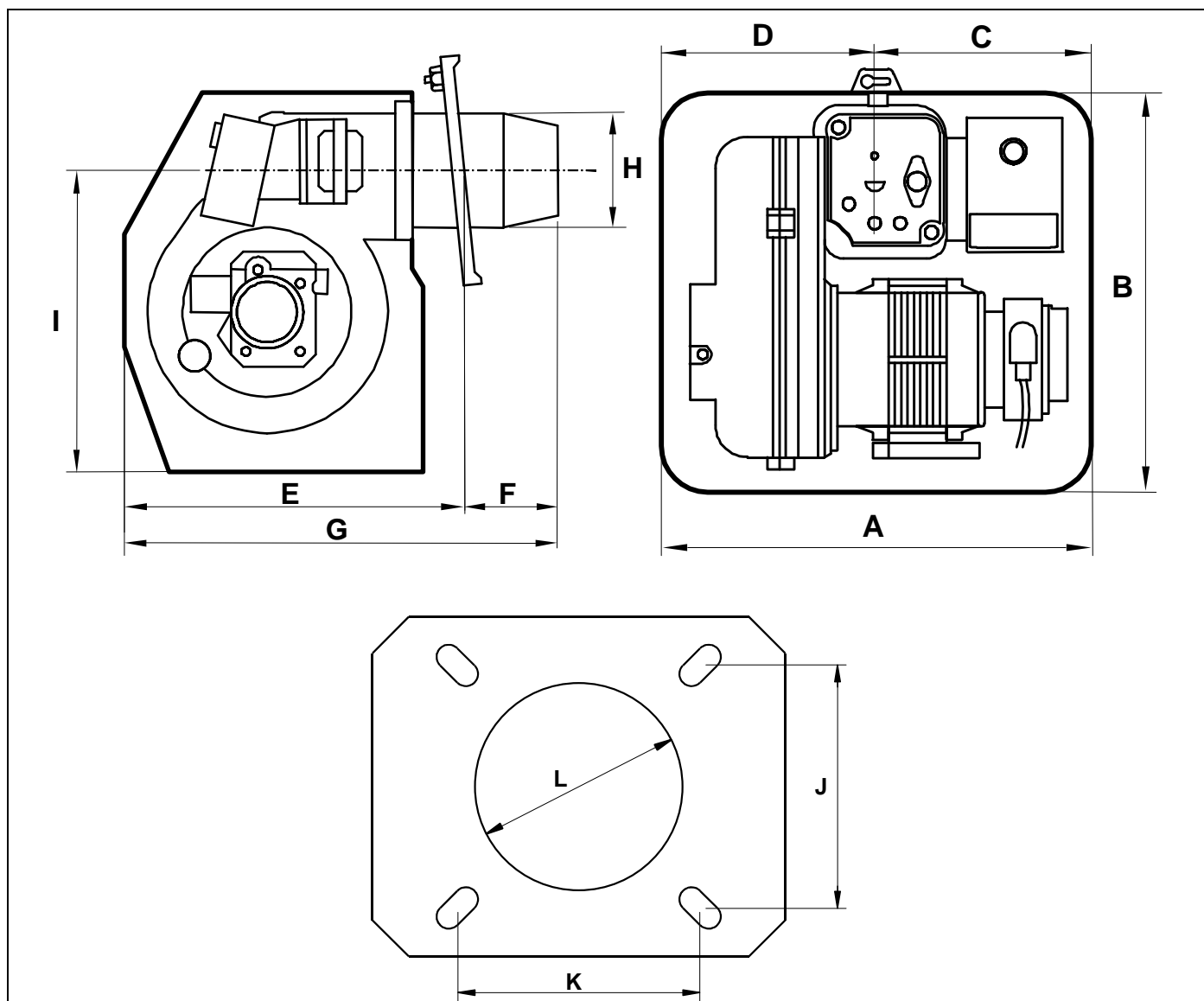
Si de par la nature de la chaudière, il vous est difficile, voire impossible de distinguer la flamme, vous pourrez réguler l'air en observant la sortie de fumées par la cheminée, si elle est très blanche il faudra réduire l'air jusqu'à ce que l'on n'observe plus de fumées d'aucune sorte.

Les appareils pour vérifier la composition des gaz de la combustion sont le meilleur guide pour régler la flamme, mais si vous ne les avez pas pour le moment, suivez les indications précédentes.

6.- CHOIX DU GICLEUR

Dirigez-vous au tableau de la page 7 et sélectionnez le gicleur en fonction de la pression, en ayant présent à l'esprit qu'un Kg de fioul apporte aproximativement 10.200 Kcal.

7.- DIMENSIONS



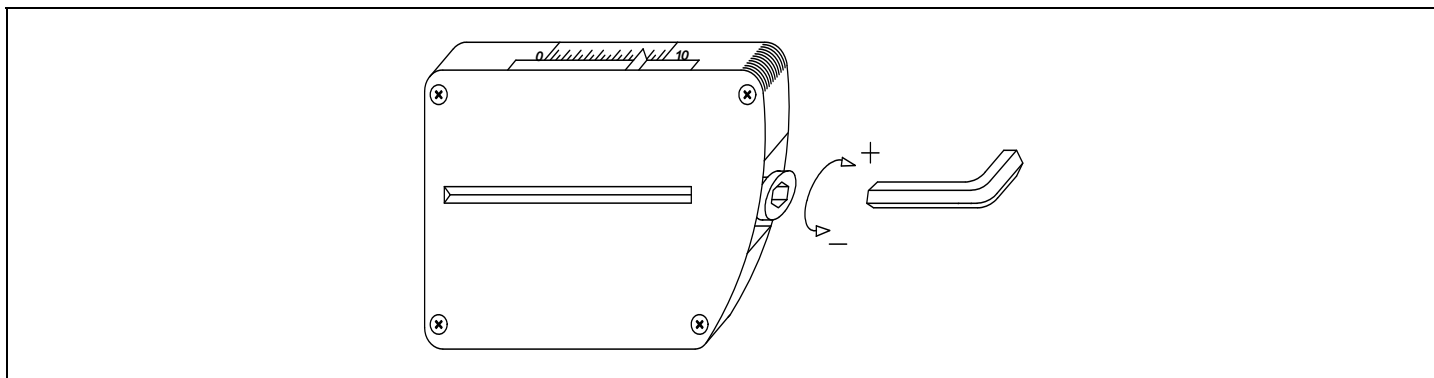
DIMENSIONS

COTES	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
MESURES (mm)	292	265	140	152	215	75	290	ø80	205	100	100	ø90

Domestic

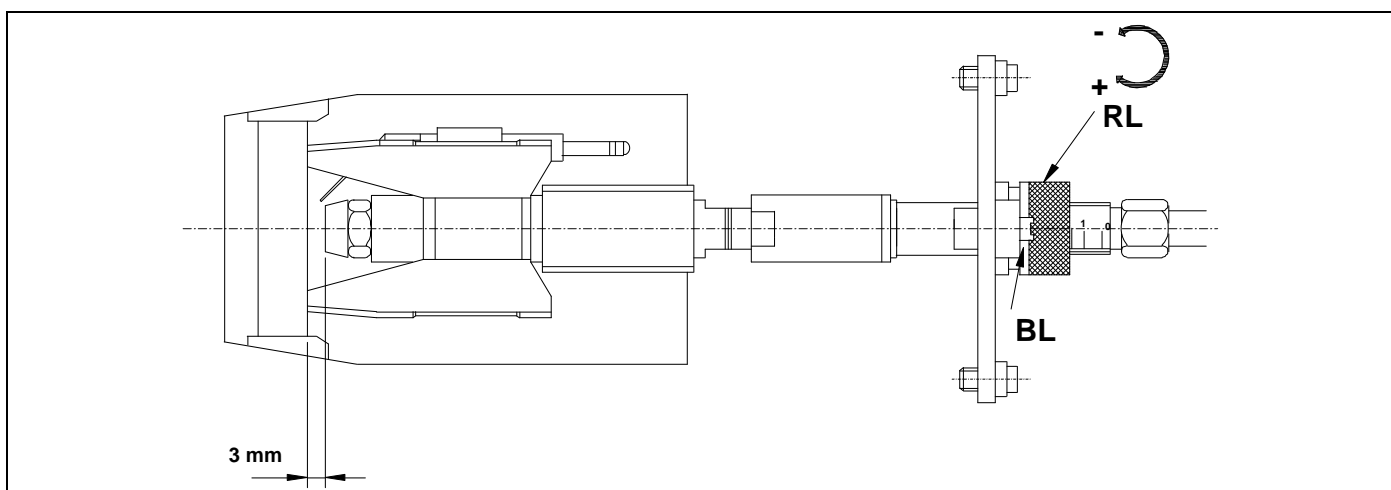
8.- REGULATION DE L'AIR PRIMAIRE

Pour régler l'air primaire, avec une clé Allen de 6 mm, tourner le vis comme l'indique la figure de droite. Dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter l'entrée d'air, et dans le sens inverse pour la diminuer.



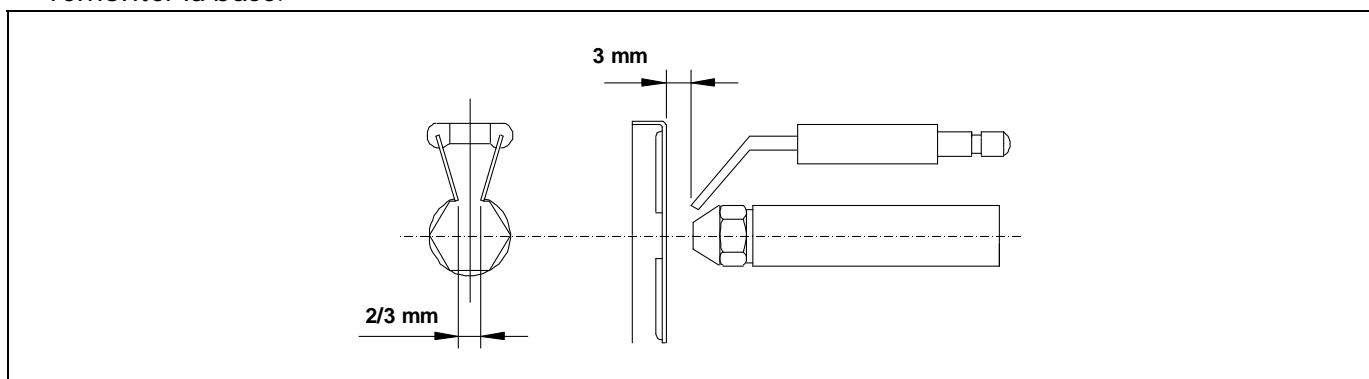
9.- REGULATION DE LA LIGNE DE COMBUSTION

Pour régler la ligne de combustion, dévisser le vis de fixation de la ligne "BL". Tourner le boulon de réglage de la ligne "RL" dans le sens des aiguilles d'une montre pour accroître l'entrée d'air secondaire et en sens contraire pour la réduire. Après avoir effectué la régulation convenablement, serrer le vis de fixation de la ligne "BL".



10.- POSITION CORRECTE DES ELECTRODES

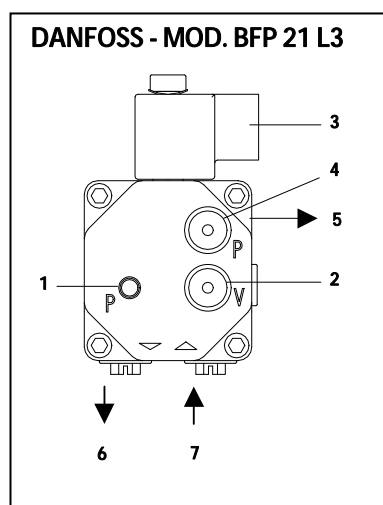
Pour assurer un bon allumage du brûleur il est nécessaire de respecter les mesures signalées sur la figure ci-dessous. De plus assurez-vous d'avoir fixé les vis de fixation des électrodes avant de remonter la buse.



11.- REGLAGE DE LA PRESSION DU FIOUL

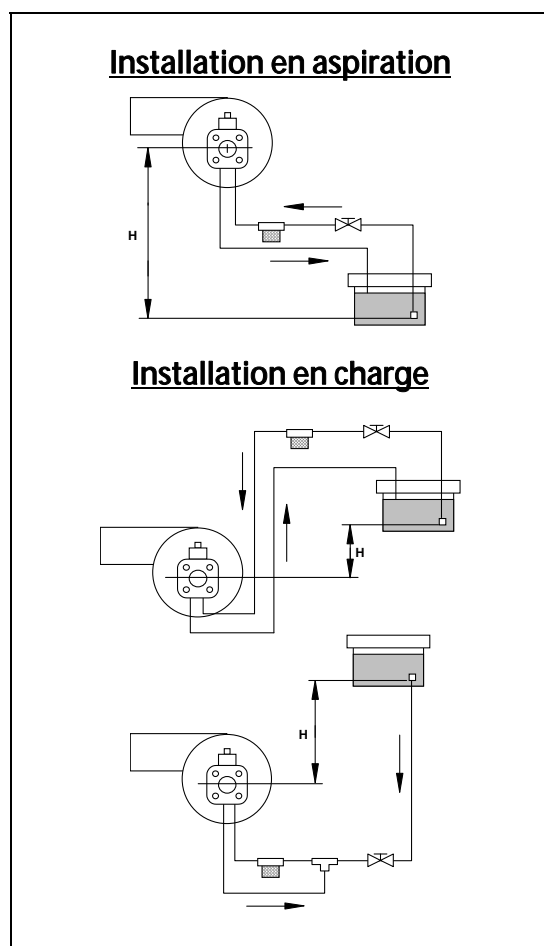
Pour régler la pression de la pompe fioul, tourner le vis (1) dans le sens des aiguilles d'une montre pour l'augmenter et dans le sens contraire pour la diminuer.

- 1 - Réglage de la pression.
- 2 - Raccord du vacuomètre.
- 3 - Electrovanne.
- 4 - Raccord du manomètre.
- 5 - Sortie gicleur.
- 6 - Retour.
- 7 - Aspiration.



12.- DIAGRAMME DE L'ALIMENTATION FIOUL

Ces diagrammes et tableaux correspondent à l'installation sans réduction et avec une parfaite fermeture hydraulique. Il est conseillé l'utilisation d'un tuyauterie en cuivre. Il en faut pas dépasser une dépression supérieur à 0,4 bar (30 cmHg).



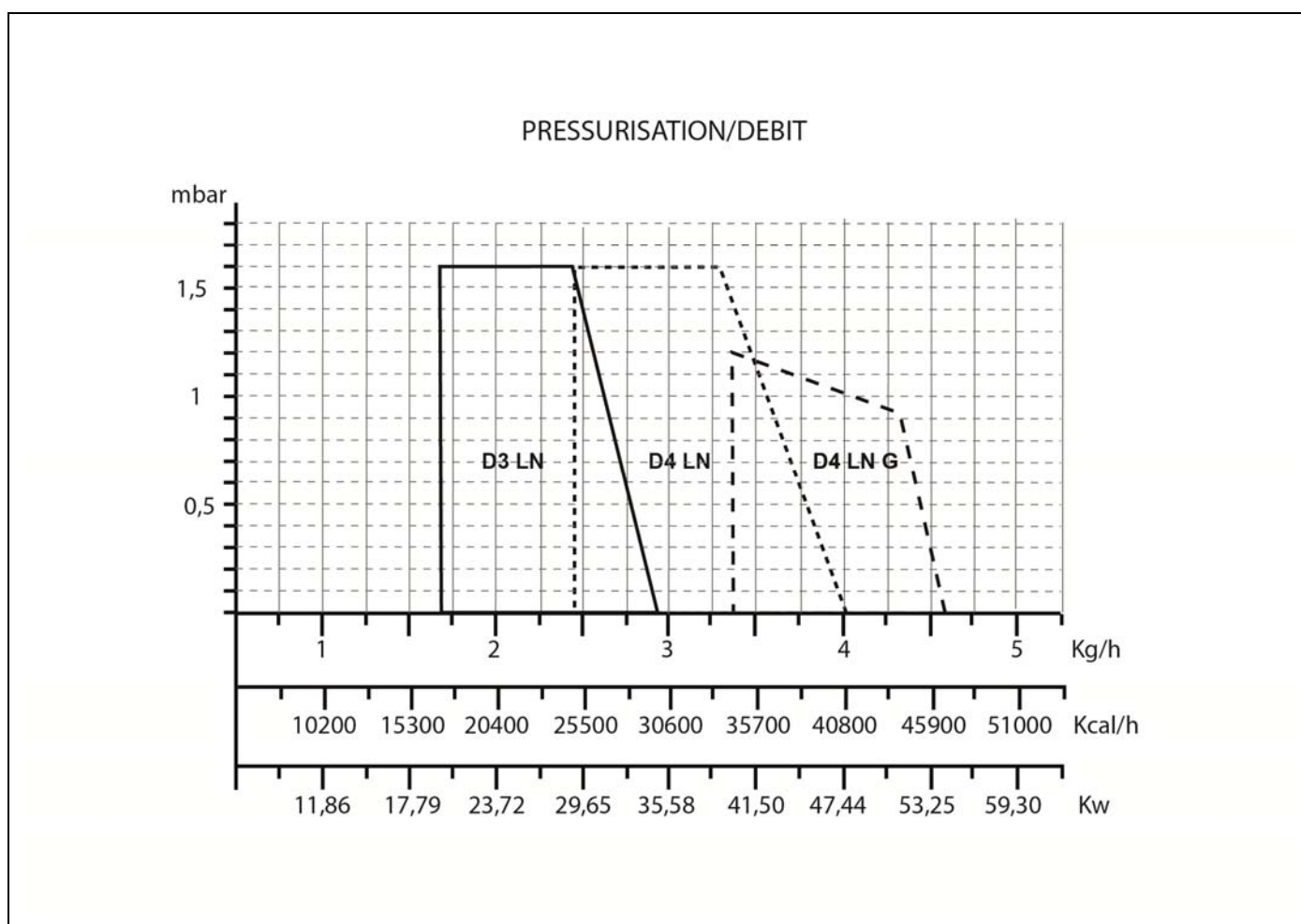
Installation en aspiration		
H (m)	Longueur tuyauterie	
	Øint 8 mm.	Øint 10 mm.
0,0	25	60
0,5	21	50
1,0	18	44
1,5	15	38
2,0	12	32
2,5	10	26
3,0	8	20
3,5	6	16

Installation en charge		
H (m)	Longueur tuyauterie	
	Øint 8 mm.	Øint 10 mm.
0,5	10	20
1,0	20	40
1,5	40	80
2,0	60	100

13.- SPECIFICATIONSTECHNIQUES

MODELE	D3 LN	D4 LN	D4 LN G
Puissance Kg/h min.	1,7	2,4	3,6
Puissance Kg/h max.	2,8	4	4,6
Puissance Kw min.	20	28,4	42,6
Puissance Kw max.	33,2	47,5	54,6
Puissance Moteur	110 W		
Type de regulation	Mono		
Tension electrique	220 V - 50 Hz		
Poids Kg.	12,5		
Préchauffeur	Opcional		

14.- DIAGRAMME DE PRESSURISATION



15.- DEBIT FIOUL SELON GICLEUR ET PRESSION

MODELE DE BRULEUR	GICLEUR DANFOSS USgal/h	PRESSION POMPE (bar)	Kg/h	PUISSANCE DU BRULEUR kW	RÉGLAGLE LIGNE	RÉGLAGLE VOLET D'AIR	CO2 En Vol.%
D3 LN	0,40-60°-H	13	1.75	20.8	1.5	2.5	12-13
D3 LN	0,40-60°-H	15	1.85	22	1.5	3.5	12-13
D3 LN	0,60-80°-S	8,5	2	23.8	1,5	3	12-13
D3 LN(*)	0,60-80°-S	11.5	2.4	28.5	2	3,5	12-13
D3 LN	0,60-80°-S	12,5	2.6	30.8	3.5	7	12-13
D3 LN	0,60-80°-S	14,5	2.75	32.6	3	9	12-13
D4 LN	0.55-60°-H	13.5	2.4	28.8	1	0.5	12-13
D4 LN	0.55-60°-H	18	2.8	33.2	1.5	1	12-13
D4 LN	0.75-45°-H	11	3	35.6	2	1	12-13
D4 LN (*)	0.75-45°-H	12	3.2	38	1.5	2	12-13
D4 LN	0.75-45°-H	15	3.5	41.5	2	2	12-13
D4 LN	0.85-45°-H	15.5	4	47.5	2	6	12-13
D4 LN G	0.75-45°-H	15	3.5	41.5	2	5	12-13
D4 LN G	1.00-45°-H	11	4	47.4	2	4	12-13
D4 LN G(*)	1.00-45°-H	13	4.4	52.2	3	2.5	12-13
D4 LN G	1.00-45°-H	14	4.6	54.5	3	3.5	12-13
SD3 LN	0,40-60°-H	13	1.75	20.8	1.5	2.5	12-13
SD3 LN	0,40-60°-H	15	1.85	22	1.5	3.5	12-13
SD3 LN	0,55-60°-H	10	2	23.8	2	4	12-13
SD3 LN(*)	0,55-60°-H	13.5	2.4	28.5	1.5	3	12-13
SD3 LN	0,55-60°-H	15	2.6	30.8	3.5	7	12-13
SD3 LN	0,55-60°-H	17	2.75	32.6	3	9	12-13

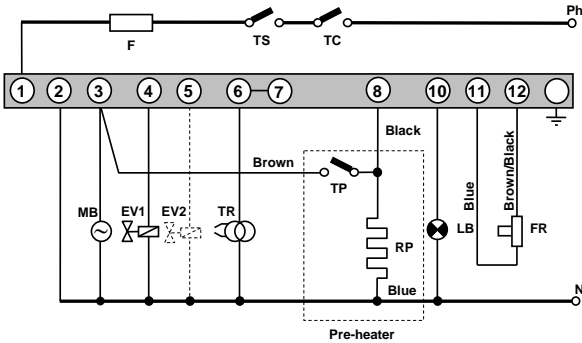
(*): Configuration d'usine

REMARQUE: - La pression du diesel peut être différente des valeurs indiquées en raison de la tolérance des buses. Les valeurs de réglage indiquées dans le tableau sont indicatives, elles doivent être ajustées dans chaque installation.

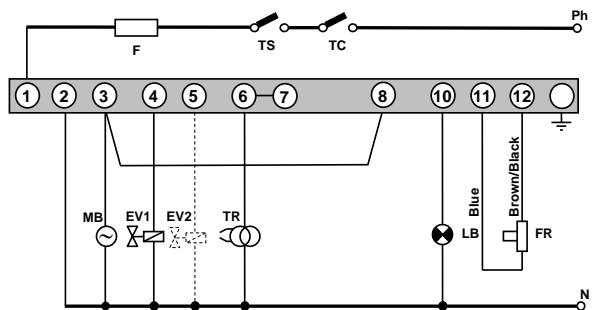
16.- SCHEMA ELECTRIQUE

SANS CONNECTEUR EUROPEEN

AVEC PRÉCHAUFFEUR

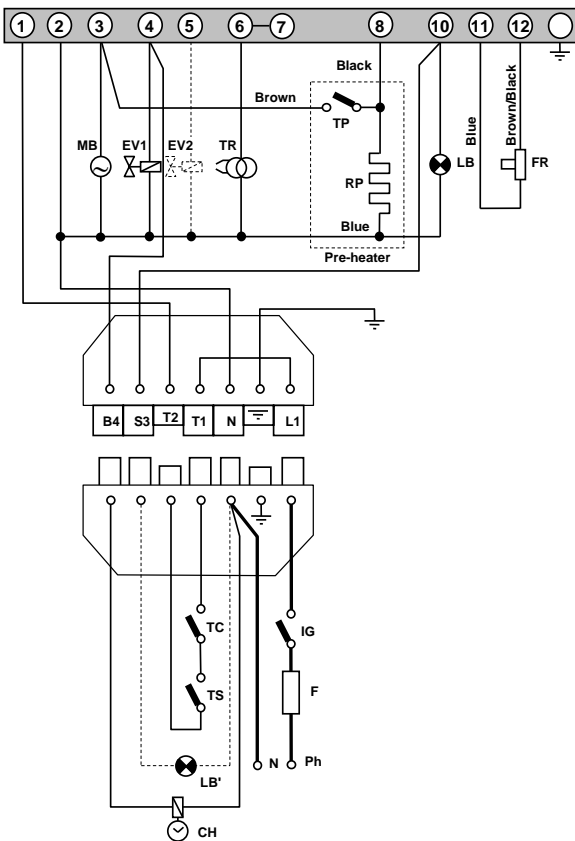


SANS PRÉCHAUFFEUR

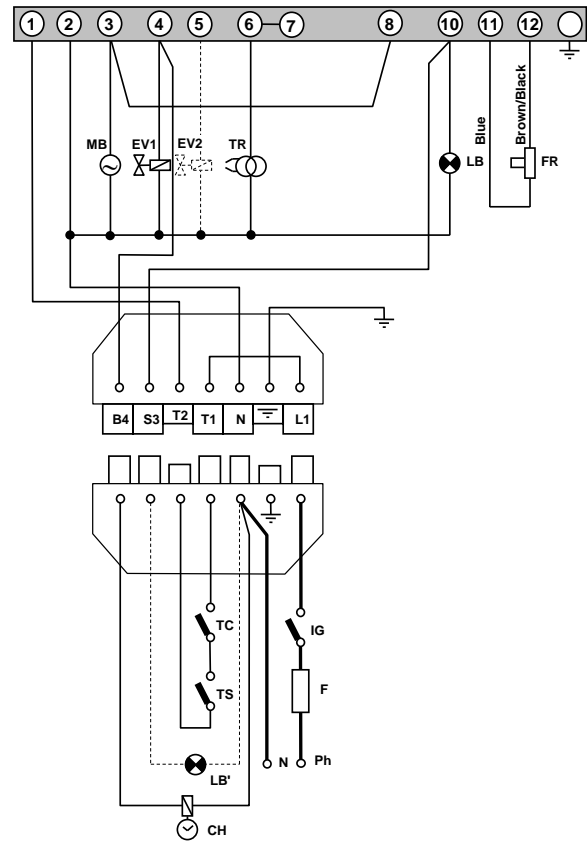


AVEC CONNECTEUR EUROPEEN

AVEC PRÉCHAUFFEUR



SANS PRÉCHAUFFEUR



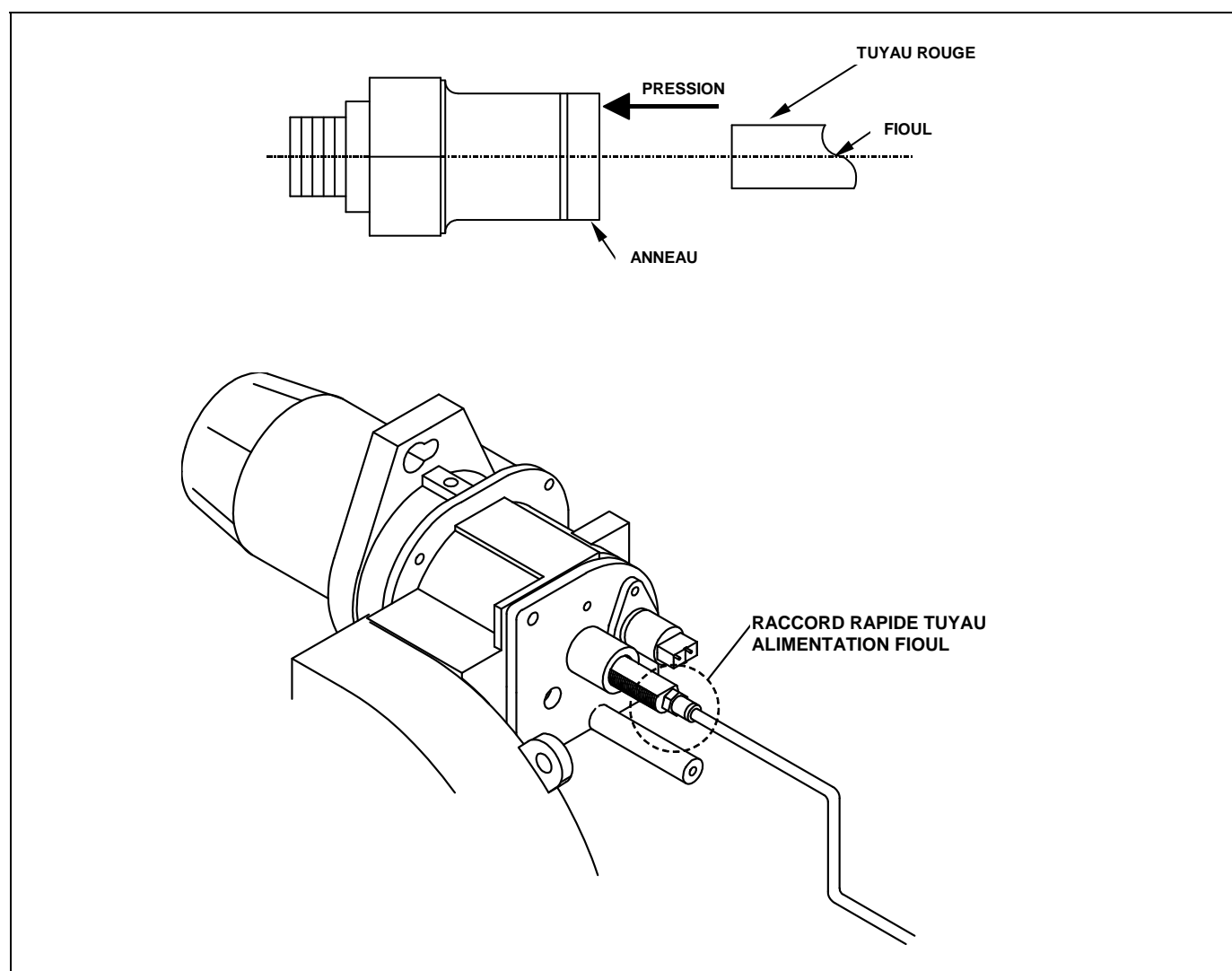
MB: Moteur pompe.
EV1: Electrovalve 1.
EV2: Electrovalve 2.
TR: Transformateur.
TP: Thermostat du préchauffeur.
RP: Resistance du préchauffeur.
LB: Voyant Alarme.
FR: Cellule photo electrique.

Ph: Phase.
N: Neutre.
TC: Thermostat Chaudière.
TS: Thermostat de Sécurité.
LB': Voyant Alarme Externe.
CH: Compteur Horaire.
IG: Interrupteur Général.
F: Fusible.

17.- DEMONTAGE DU TUYAU ALIMENTATION FIOUL

Pour retirer le tuyau d'alimentation fioul vous n'avez pas besoin d'outillage. Le système des raccords rapide Legris facilite la manipulation de technicien. Vous pouvez sortir ce tuyau avec aisance en exerçant:

- Une simple pression avec le pouce et l'index sur l'anneau du raccord, dans le sens du brûleur, et dans le même temps tirer vers vous le tuyau rouge.



18.- SEQUENCE DE FONCTIONNEMENT DU CONTROL DU BRULEUR

Le coffret de contrôle LM014 du brûleur dispose d'un bouton poussoir de réarmement « EK ». Cet élément principal permet de réarmer les modes fonctionnement brûleur. Il assure aussi l'activation ou la désactivation des fonctions diagnostiques visual par l'intermédiaire de la LED multicolore. Ces deux éléments EK et LED, se situent sous le bouton transparent de réarmement. En service normal, les différents états de fonctionnement sont affichés au travers d'un code couleur (voir ci-dessous le tableau).

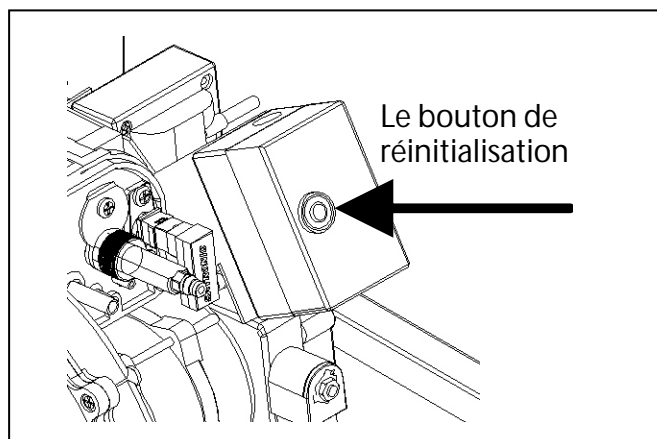


Table des codes de couleur du voyant (LED) multicolore		
État	Code couleur	Couleur
Temps d'attente "tw" états d'attente divers	○	Éteint
Le pré réchauffeur de fioul chauffe	●	Jaune
Phase d'allumage, allumage activé	● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ○	Clignote jaune
Fonctionnement, flamme correcte	□	Vert
Fonctionnement, flamme défectueuse	□ ○ □ ○ □ ○ □ ○ □ ○	Clignote vert
Lumière parasite lors du démarrage du brûleur	□ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲ □ ▲	Vert-rouge
Sous-tension	● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲ ● ▲	Jaune-rouge
Défaut, alarme	▲	Rouge
Emission du code de défaut (voir "Tableau des codes de défaut")	▲○ ▲○ ▲○ ▲○ ▲○	Clignotement rouge
Diagnostic d'interface	▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲	Faible clignotement rouge

..... Permanent
○ Éteint

▲ Rouge
● Jaune
□ Vert

19.- CODE D'ERREURS DU BRÛLEUR

Comme nous vous le disions, le coffret de commande du brûleur, possède un système de blocage signalé au travers du bouton poussoir lumineux rouge. Si accidentellement ce dernier était en mode blocage, il vous suffira d'y remédier par un appui de 1 seconde environ. Lors d'une mise en dérangement du brûleur – voyant rouge du coffret allumé- il sera possible d'activer la mise en route du mode diagnostique visuel dont les codes couleurs vous sont indiqués au travers du tableau ci-dessus, pour un appui prolongé d'environ 3 secondes.

Ceci facilitera la recherche d'anomalies brûleur.

Tableau des codes de défaut		
Clignotement "rouge" du voyant de défaut (LED)	"AL" sur borne 10	Cause possible
Clignote 2 x	EN	Pas de formation de flamme à la fin de « TSA » - Défaut ou encrassement vannes de combustible - Sonde de flamme défectueuse ou encrassée - Mauvais réglage de brûleur, pas de combustible - Dispositif d'allumage défectueux
Clignote 4 x	EN	Lumière parasite au démarrage du brûleur
Clignote 7 x	EN	Disparition de flamme trop fréquente en cours de fonctionnement (limitation des répétitions) - Défaut ou encrassement des vannes de combustible - Défaut ou encrassement de sonde de flamme - Mauvais réglage du brûleur
Clignote 8 x	EN	Surveillance du temps de marche du préchauffeur de fioul
Clignote 10 x	EN	Erreur de câblage ou défaut interne, contacts de sortie, autres défauts

Pendant le diagnostic de cause de panne, les sorties de commande sont hors tension, le brûleur reste déconnecté. Le déverrouillage permet de quitter le diagnostic de cause de panne et de réenclencher le brûleur. Actionner la touche de déverrouillage pendant environ 1 s (<3 s).

Domestic

NOTES:

A series of 25 horizontal dotted lines for writing notes.

NOTES:

A series of horizontal dotted lines for taking notes.

DOMUSA

TEKNIK

ADRESSE POSTALE

Apartado 95
20730 AZPEITIA
Telfs: (+34) 943 813 899

USINE ET BUREAU

B° San Esteban s/n
20737 ERREZIL (Guipúzcoa)

www.domusateknik.com

DOMUSA TEKNIK, s'autorise sans préavis à modifier certaines caractéristiques de ses produits.



CDOC001874 04/02/21